

L. 46 (sped. in abb. post.) - Ab. Italia (c.p. 2/1280) - Anno L. 10.000, sem. 5800, trim. 3780 - Milano (tariffa post. rid.) - Anno L. 10.000, sem. 5800, trim. 4200.
 Redazione, Amministrazione, Tipografia: Torino, via Roma 89, tel. 48-943 (15 linee)

STAMPA SERA

Inserzioni: PUBBLICITÀ STAMPA S.p.A. Torino, via Roma 89, tel. 48-943 (15 linee)
 Milano, via Borgogna 2, telefono 760-121
 Roma, largo N. Spinelli 8, telefono 668-477
 Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Volge al termine la missione italiana di buona volontà in Russia FANFANI E SEGNI VISITANO LENINGRADO

“Da entrambe le parti franchezza nei colloqui,”

Kruscev ha insistito nelle sue minacce per Berlino: intende firmare entro l'anno il trattato di pace tedesco. Fanfani ha sottolineato l'obbligo che tutti hanno di evitare una guerra «catastrofica per l'intera umanità». Sull'incontro non sarà emanato alcun comunicato congiunto - Domani la delegazione rientrerà a Roma



Durante la visita alla Mostra permanente di Mosca, l'on. Fanfani osserva l'ogiva di un razzo russo nella quale, attraverso una finestrella, si vedono «Belka» e «Strelka», le due cagnette che volarono per prima nello spazio (Telefoto)

Notre servizio particolare

Mosca, venerdì sera.

Il primo ministro italiano, on. Fanfani, è partito questa mattina in aereo da Mosca alla volta di Leningrad, per una visita alla seconda città dell'Unione Sovietica. I colloqui politici - sui quali non sarà emanato alcun comunicato congiunto - sono terminati ieri al Cremlino: i successi brindisi, all'ambasciata italiana, di Fanfani e di Kruscev, hanno preceduto le parole dei due capi di Stato. I successi brindisi, all'ambasciata italiana, di Fanfani e di Kruscev, hanno preceduto le parole dei due capi di Stato. I successi brindisi, all'ambasciata italiana, di Fanfani e di Kruscev, hanno preceduto le parole dei due capi di Stato.

Negli ambienti diplomatici viene messo in rilievo quanto

da parte italiana si cercherà in ogni modo di evitare una guerra «catastrofica per tutta l'umanità». Kruscev, nella sua risposta, ha parlato di una situazione internazionale che allarma i popoli e impedisce loro una vita tranquilla. Ha aggiunto che la situazione è «forse di gravi conseguenze» per la mancanza di un trattato di pace con la Germania. «Il governo sovietico - ha aggiunto Kruscev - considera pericolosa l'ulteriore lungaggine. E per questo che teniamo di più a concludere il trattato di pace con la Germania».

L'on. Fanfani ha detto anche che l'incontro di Mosca «può giovare al bene di tutti, e che

un motivo per turbare. A Berlino Ovest regna la libertà e non non possiamo accettare che essa venga minata o distrutta. Qualcuno pensa che, favorendo la «status quo», noi evitiamo un atteggiamento negativo. In realtà noi vorremmo che a questo «status quo» fossero apportati dei miglioramenti.

«A più riprese, dal 1948 ad oggi, l'Occidente ha presentato suggerimenti per assicurare una pace permanente alla Germania e un regolamento permanente della situazione. Certo, noi non possiamo accettare la modifica dello «status quo» a spese della pace e della libertà dell'Europa centrale. La nostra fermezza e la disponibilità a discutere sono il duplice aspetto della politica di una grande nazione responsabile. Si può essere irresponsabili nell'imporre la soluzione domandata e si può essere responsabili nel rinunciare ai principi fondamentali e al principio stesso della politica di una grande nazione responsabile.

Le riunioni parigine dei quattro ministri degli Esteri avranno inizio domani e si protrarranno fino a lunedì o forse anche martedì prossimo.

Rusk ha aggiunto: «In fondo, le cose sono molto chiare. Gli Alleati occidentali sono pronti a discutere il problema tedesco, purché la libertà di Berlino non sia compromessa. A Berlino regna la pace e non vi è ne-

nessun pericolo di guerra».

(Continua in 5a pagina)

IL DRAMMA DEL «BOEING 707», CATTURATO IN VOLO DA DUE CUBANI Kennedy ordinò: «Per nessun motivo si permetta che il quadrireattore riparta»

Trasportava 73 persone: una donna, colta da crisi isterica, comincia a gridare; altre donne si mettono a urlare - I «pirati dell'aria» (due cittadini statunitensi d'origine cubana, padre e figlio) permettono ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Notre servizio particolare

New York, venerdì sera.

Un drammatico tentativo di catturare in volo un aereo di linea è stato compiuto negli Stati Uniti. L'equipaggio del personale di bordo, la decisa azione della polizia e l'ordine impartito dallo stesso presidente Kennedy di impedire a qualsiasi costo la partenza dell'aereo hanno permesso di catturare il Boeing 707 della Compagnia Continental Airlines, partito da Los Angeles, era diretto a Houston, nel Texas, con a bordo 73 persone, tra cui una donna, colta da crisi isterica, comincia a gridare; altre donne si mettono a urlare - I «pirati dell'aria» (due cittadini statunitensi d'origine cubana, padre e figlio) permettono ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Dal momento in cui questi ultimi hanno subucolato con le armi l'equipaggio e i passeggeri per tentare di impedire la partenza dell'aereo, il momento del loro arresto non sarà trascorso senza lunghe ore durante le quali si sono avuti pericoli di estrema tensione, che solo per buona sorte non sono sfociati in una sparigliata di sangue. L'apparecchio in questione è un quadrireattore «Boeing 707» della Compagnia Continental Airlines, il quale, partito da Los Angeles, era diretto a Houston, nel Texas, con a bordo 73 persone, tra cui una donna, colta da crisi isterica, comincia a gridare; altre donne si mettono a urlare - I «pirati dell'aria» (due cittadini statunitensi d'origine cubana, padre e figlio) permettono ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Poco dopo la partenza del Boeing, due passeggeri armati, identificati dopo il loro arresto per il cinquantenne Leon Beardon e suo figlio Cody, di diciannove anni, sono entrati nella cabina di pilotaggio e puntando la pistola hanno ordinato al pilota di «scendere» lo scalo di El Paso e di portarsi in un hangar della Compagnia Continental.

Il pilota e gli altri componenti l'equipaggio hanno cercato di resistere, ma sono stati costretti a cedere.

Al momento di scendere sulla pista dell'aeroporto internazionale di quella città, pur avendo una pistola puntata alla schiena, il pilota è riuscito a comunicare in codice alla torre di controllo la situazione esistente a bordo.

Il secondo, così, è appena arrestato sulla pista, l'apparecchio veniva circondato da numerosi agenti di polizia col fucile mitragliatore in mano.

Il primo ministro sovietico ha confermato che se gli occidentali «non verranno incontro» a questo «status quo» non si può avere un miglioramento.

La tensione all'interno del gigantesco aereo era frantumata: aumentata, si è poi sparsa in un'esplosione di urla e di pianti. I due capi di Stato si sono incontrati in un momento non si erano

accontenti di nulla comprendendo che l'equipaggio era prigioniero. Una donna, in stato di isteria, cominciava a urlare e a gridare. Altre donne si mettono a urlare e a gridare. Altre donne si mettono a urlare e a gridare.

Il presidente Kennedy ha ordinato che per nessun motivo si permetta che il quadrireattore riparta.

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri



Il «Boeing 707» sull'aeroporto di El Paso dopo che la polizia ha sparato sui pneumatici per impedire il decollo (Tel. a «Stampa Sera»)

accorsi di nulla comprendendo che l'equipaggio era prigioniero. Una donna, in stato di isteria, cominciava a urlare e a gridare. Altre donne si mettono a urlare e a gridare. Altre donne si mettono a urlare e a gridare.

Il presidente Kennedy ha ordinato che per nessun motivo si permetta che il quadrireattore riparta.

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

Il Boeing 707 è stato catturato in volo da due cubani, padre e figlio, che hanno permesso ai passeggeri di scendere, ma trattengono gli ostaggi - 9 ore d'estenuanti trattative - Infine lo stragemma: l'aereo può partire, ma dopo una decina di metri viene bloccato con una raffica alle ruote: a bordo gli ostaggi disarmano i due avventurieri

CRONACA CITTADINA

Via libera domenica dopo due anni di lavori

Si apre al traffico il tunnel di Lanzo

Il traforo eliminerà finalmente gli ingorghi che si ripetevano, in tutti i giorni festivi, al momento del ritorno in città - È costato 200 milioni ed è la prima opera della «direttissima» Torino-Germagnano - Si è ora iniziata la costruzione delle varianti di Fiano e di Venaria



La «direttissima» ed il tunnel (indicato dalla freccia)

A Lanzo si lavora febbrilmente alla ultima opera ancora mancante, ad installare cartelli e segnaletica per il traffico. Il tunnel di Lanzo, che eliminerà gli ingorghi che si ripetevano, in tutti i giorni festivi, al momento del ritorno in città, è costato 200 milioni ed è la prima opera della «direttissima» Torino-Germagnano. Si è ora iniziata la costruzione delle varianti di Fiano e di Venaria.

La Mandria è già stata allargata ed è ottimo: ora stanno incominciando i lavori per la variante di Fiano, che eviterà l'abitato e tutta una serie di curve pericolose, con un nuovo rettilineo, e per la variante di Venaria, con un nuovo rettilineo che eviterà la curva della Ceranda. I due tronconi, lunghi 32 metri e mezzo, costeranno altri 200 milioni. Con essi la «superstrada» per le Valli di Lanzo sarà praticamente pronta, con un solo brevissimo tratto più stretto, fra Casasco e il traforo.

Da Venaria l'autostrada si dirigerà verso il traforo, nella zona di Fiano, dove la strada è più agevole che non da Casasco, essendo due strade principali, quella che sbocca in via Venaria e quella che porta in via Pianezza, e varie possibilità di deviare le strade minori quando vi siano ingorghi su questi tronconi. Il tunnel porterà certamente un maggior traffico in questa direzione ed avrà quindi delle indovinate, ma sensibili, ripercussioni sull'altra strada diminuendo gli ingorghi che avvenivano spesso al ponte sulla Stura.

Non per questo dovrà essere accantonato il progetto del nuovo ponte e della variante che, dalla pericolosa curva di Borgero, raggiungerà Torino evitando sia lo stretto ponte di Alassio sia la congestione sulla via Lanzo. Su questa strada continuerà a gravare un forte traffico da Città e da una notevole parte del Canavese, e non bisogna dimenticare che essa collega la città con il suo aeroporto.

La Mandria è già stata allargata ed è ottimo: ora stanno incominciando i lavori per la variante di Fiano, che eviterà l'abitato e tutta una serie di curve pericolose, con un nuovo rettilineo, e per la variante di Venaria, con un nuovo rettilineo che eviterà la curva della Ceranda. I due tronconi, lunghi 32 metri e mezzo, costeranno altri 200 milioni. Con essi la «superstrada» per le Valli di Lanzo sarà praticamente pronta, con un solo brevissimo tratto più stretto, fra Casasco e il traforo.

Da Venaria l'autostrada si dirigerà verso il traforo, nella zona di Fiano, dove la strada è più agevole che non da Casasco, essendo due strade principali, quella che sbocca in via Venaria e quella che porta in via Pianezza, e varie possibilità di deviare le strade minori quando vi siano ingorghi su questi tronconi. Il tunnel porterà certamente un maggior traffico in questa direzione ed avrà quindi delle indovinate, ma sensibili, ripercussioni sull'altra strada diminuendo gli ingorghi che avvenivano spesso al ponte sulla Stura.

Non per questo dovrà essere accantonato il progetto del nuovo ponte e della variante che, dalla pericolosa curva di Borgero, raggiungerà Torino evitando sia lo stretto ponte di Alassio sia la congestione sulla via Lanzo. Su questa strada continuerà a gravare un forte traffico da Città e da una notevole parte del Canavese, e non bisogna dimenticare che essa collega la città con il suo aeroporto.

I dati definitivi sugli esami di Stato

Dei 4474 candidati, 1634 promossi, 2223 rimandati, 617 respinti - La più alta percentuale di promossi nell'istituto tecnico industriale; segue il Liceo classico - Scientifico e magistrale in testa per i respinti

I dati definitivi degli esami di Stato, pubblicati dal Ministero della Pubblica Istruzione, mostrano che, tra i 4474 candidati, 1634 sono stati promossi, 2223 rimandati e 617 respinti. La più alta percentuale di promossi è stata registrata nell'istituto tecnico industriale (45,5 per cento), seguita dal Liceo classico (42,5 per cento) e dal Liceo scientifico (41,5 per cento). Per quanto riguarda i respinti, la situazione è opposta: il Liceo classico ha il più alto numero di respinti (15,5 per cento), seguito dal Liceo scientifico (14,5 per cento) e dall'istituto tecnico industriale (13,5 per cento).

Le cause dei respinti sono state attribuite principalmente a carenze nella preparazione delle materie fondamentali, in particolare nella lingua italiana e nella matematica. Il Ministero ha sottolineato l'importanza di una preparazione più solida e completa per affrontare con successo gli esami di Stato.

Tragica fine dell'amministratore delegato delle Edizioni Rai

L'ing. Malinverni trovato morto in casa

Stamane doveva partire in aereo per Roma - Ieri sera si era sentito poco bene ed aveva chiamato il medico - Strencoato da infarto - Aveva sessant'anni

L'ingegner Roberto Malinverni, amministratore delegato delle Edizioni Rai, è stato trovato morto in casa, stamane, a Torino. Ieri sera si era sentito poco bene ed aveva chiamato il medico. Strencoato da infarto, aveva sessant'anni.

Malinverni era stato trovato morto in casa, stamane, a Torino. Ieri sera si era sentito poco bene ed aveva chiamato il medico. Strencoato da infarto, aveva sessant'anni.

L'ing. Malinverni nel suo ufficio torinese della Rai

Piangendo ha atteso invano sino all'alba

La ragazzina è fuggita con un giovane minorato - Incontrati da un contadino avevano detto: «Stasera torniamo a casa»

La ragazzina è fuggita con un giovane minorato. Incontrati da un contadino avevano detto: «Stasera torniamo a casa».

La ragazzina è fuggita con un giovane minorato. Incontrati da un contadino avevano detto: «Stasera torniamo a casa».

OGGI CORSO OGGI

UN PASSAPORTO PERICOLOSO UN PASSAPORTO MORTALE!



RICHARD BASEHART
PASSAPORTO PER CANTON
ATHENE SEYLER-LISA GASTONI
PRODOTTO E DIRETTO DA MICHAEL CURRIER
UNA PRODUZIONE HAMMER FILM
STAMPATO IN TECHNICOLOR

OGGI - LUX - OGGI

ELIZABETH TAYLOR
DANA ANDREWS
PETER FINCH
PISTA DEGLI ELEFANTI
REGIA DI WILLIAM DIETERLE

CINEMA TORINO

IL PRIMO CARAVI
FEDERICO FELLINI
ALBERTO SORDI
BRUNELLA BOVO
GIULIO GEMELLI
GIULIETTA MAGINA

LA UNIVERSAL FILM ha concesso eccezionalmente per pochi giorni al

Cinema REPOSI

il film dei quattro Oscar:

SPARTACUS

il più grande spettacolo del mondo in Technicolor - Super Technirama

SPARTACUS

con:

KIRK DOUGLAS - LAURENCE OLIVIER

JEAN SIMMONS - CHARLES LAUGHTON

PETER USTINOV - TONY CURTIS

JOHN GAVIN

PREZZO UNICO ECCEZIONALE L. 500

Orario spettacoli: 14 - 17,30 - ultimo 21,40

OGGI - ARLECCHINO - OGGI

La fantascienza non ha mai avuto una storia strana e terrificante come questa

GEORGE SANDERS

BARBARA SHELLEY

IL VILLAGGIO dei DANNATI

con Tyrone Power - Linda Darnell - Rita Hayworth

TECHNICOLOR

A 20 giorni dall'aggressione dell'Eremo è ricomparso sulla strada di Revigliasso

Il bandito della collina armato di fucile ha rapinato questa notte un'altra coppia



Diuseppe Imperatore presenta ferito al petto alla spalla

La stessa tecnica: bussa ai vetri dell'auto ferma, punta la doppietta e con voce calma invita le vittime a consegnare i soldi - Proseguono le indagini dei carabinieri sul misterioso fermento di Pozzo Strada

La stessa tecnica: bussa ai vetri dell'auto ferma, punta la doppietta e con voce calma invita le vittime a consegnare i soldi. Proseguono le indagini dei carabinieri sul misterioso fermento di Pozzo Strada.

La stessa tecnica: bussa ai vetri dell'auto ferma, punta la doppietta e con voce calma invita le vittime a consegnare i soldi. Proseguono le indagini dei carabinieri sul misterioso fermento di Pozzo Strada.

TEMPERATURA DI OGGI

MASSIMA +27,1 MINIMA +18,2

Il Bollettino meteorologico nazionale indica: tempo nuvoloso, tendenza a peggiorare, precipitazioni probabili.

La temperatura massima è di 27,1 gradi, la minima di 18,2 gradi.

Il Bollettino meteorologico nazionale indica: tempo nuvoloso, tendenza a peggiorare, precipitazioni probabili.

La temperatura massima è di 27,1 gradi, la minima di 18,2 gradi.

Il Bollettino meteorologico nazionale indica: tempo nuvoloso, tendenza a peggiorare, precipitazioni probabili.

La temperatura massima è di 27,1 gradi, la minima di 18,2 gradi.

Il Bollettino meteorologico nazionale indica: tempo nuvoloso, tendenza a peggiorare, precipitazioni probabili.

La temperatura massima è di 27,1 gradi, la minima di 18,2 gradi.

Il Bollettino meteorologico nazionale indica: tempo nuvoloso, tendenza a peggiorare, precipitazioni probabili.

La temperatura massima è di 27,1 gradi, la minima di 18,2 gradi.

Il Bollettino meteorologico nazionale indica: tempo nuvoloso, tendenza a peggiorare, precipitazioni probabili.

Decine di signore truffate da intraprendenti "magliari"

I raggi con l'annuncio di false vincite di macchine per cucire - I primi fermi

Le attività dei «magliari» si fanno più intense in questi giorni. Nella zona di Torino, decine di signore sono state truffate da intraprendenti «magliari» che, con l'annuncio di false vincite di macchine per cucire, hanno rubato i loro soldi.

Le attività dei «magliari» si fanno più intense in questi giorni. Nella zona di Torino, decine di signore sono state truffate da intraprendenti «magliari» che, con l'annuncio di false vincite di macchine per cucire, hanno rubato i loro soldi.

NOTE SENZA MUSICA

Rossini tischiat

Nell'infinito epistolario di Stefano Gellinelli, non indugiamo a citare a Bologna nel 1888 e lei, miora, (1901), frequentò la casa di Giuseppe Rossini, il quale lo ebbe caro, e tanto lo pregia da proporgli di essere il suo allievo nel Liceo di Bologna. Franco Schizzer, che era la vocazione alle ricerche d'archivio e il gusto delle stampe, eleganti stampe o stampe riciclate, ha scritto in quel carteggio alcuni documenti utili al capitolo che nella biografia del Pesarese tratteggia l'atteggiamento di lui durante i mesi del '48.

Novembre fra i bolognesi emigrati e più d'un'ora, Rossini non partecipava all'attività politica quanto a come gli interveniva desideravano: l'avrebbero visto volentieri dar fondo alla propaganda antifascista e anche restare, come un baldo, la divisa militare, con i galloni, magari, da capobanda. Sollecitato dal Generale delle Legioni cliche a contribuire con dispendio cavalli all'efficienza d'un reparto d'artiglieria, su donò due dei quattro che possedeva, e aggiunse l'obolo di cinquemila ducati. Questo atto, considerato sinistramente, richiama e proietta, provocò una pubblica dimostrazione ostile, che la cronaca annota fra le peggiori. Il Gellinelli, «presente in tutti», ne fu informato dal critico e maestro G. A. Buzzi, autore di Firenze:

«I Romani, venuti a Bologna per la guerra, idearono di fargli una serenata, e difatti una musica militare suonò sotto le sue finestre. Egli si presentò per ringraziare, ma alcuni birichini lo richiamarono. Da qui lo spavento della moglie e degli amici che lo indussero a partire subito per Firenze. Al di là: perché la musica, e perché i birichini? La musica fu dedicata al sommo artista, ed i birichini furono indirizzati a quegli che non fu largo di denaro per la patria: in quell'occasione Rossini non si mostrò come uno che non avesse di gettare il suo nelle altre tinte. Partito da Bologna, il Municipio avrebbe dovuto mandare a lui qualcuno per parlarlo di ritorno, e nulla fece. Ritornato a ogni modo a Bologna, e fu dopo la guerra, egli ricevette in sua casa il Generale degli Austriaci, del quale non ricordo il nome, che era un'antica sua conoscenza. Avvenne che la notte seguente, quando il Generale compariva, si alzava e andavano via. Rossini, che forse aveva già in animo di trasferirsi a Parigi, vedendo che a Bologna gli aspiranti alla libertà non facevano lui libero, si decise di abbandonare definitivamente la sua, per lo addietto, tanto amata città».

Tirchio? Economica? A Bologna lasciò un legato di 100 lire. (Non so come l'appaghi).

Roland in Italia

Nelle bacche della Motta della Fore, che sarà guerra nel prossimo ottobre a Roma, verso per la prima volta allineati i fratelli del Diario di Romano Roland, del quale parecchi tradimenti lo sono impressioni italiane e particolarmente fiorentine di musicisti e di musiche. Il quarantacinqueenne sarto di Jean-Christophe, e, per la parte della storia della musica, del saggio sull'opera prima di Lully e di Scarlatti, su musicisti di ieri e di oggi, tornò a Firenze nella primavera del 1941, fiera di rivedere il Salvemini, il Solferini, altri e alcuni collaboratori della voce frequentati a Parigi, a conoscere musicisti e analisti. I primi incontri a quelle giornate, offerti in primizia dal Tempo, invogliato alla lettura dell'opera, contribuirono utile alla rievocazione di autorevoli persone scomparse, al ricordo di poche ancora vive, infine alla ricostruzione d'un momento d'un ambiente culturale.

Incontro Pizzetti e Giannantonio Bonvicini, quasi trentenni, in casa di Paul-Marie Masson, imprecisamente, che, già allievo di Roland a Parigi, curava la sezione musicale dell'Istituto francese appunto a Firenze. Numerose occasioni di colloqui gli procurò il ritorno di quel Carlo Pavesi, nato cent'anni or sono a Londra, ma toscano, e, com'è noto, come la descrive appunto l'opus Queri in una sua casa, e da tutte le persone conosciute da tutti: re, principi, cardinali, musicisti, ministri, attori, poeti, inventori, direttori, fuorché, generali di guerra, diplomatici e contratti, e, si può aggiungere, presente a prime esecuzioni musicali d'orchestra, avvenimenti, e garbato scintillare nel Corriere

Cominciata la caccia degli editori al prezioso materiale scoperto a Napoli e a Torre del Greco

Ciò che Enrico De Nicola non disse, ma talvolta scrisse

Il documento di maggior interesse è un diario della lunghezza di ben novantatré pagine - 1° scritto tutto di pugno del primo Presidente della Repubblica - intitolato «Quando, come e perché si addivenne alla istituzione della luogotenenza». Fra i sessantuno fascicoli che «Don Enrico» pose in ordine prima di morire uno è dedicato alle squisitezze del protocollo indispensabile alla nuova vita del Quirinale. L'archivio di Montecitorio ha rivendicato l'originale del «patto di pacificazione del 1921» concluso dal giurista quando era presidente della Camera - Le testimonianze dell'unico parlamentare che conobbe l'esperienza delle quattro massime cariche nazionali, potrebbero apportare nuova luce su molte vicende dell'ultimo mezzo secolo di vita italiana

Dal nostro corrispondente

Napoli, 4 agosto. In una torrida mattina, mentre il sole, quasi di macchina, scorreva veloce per il cielo, un'auto di linea, con a bordo il professor Angelo Caruso, autorevole architetto, si recava per la provincia dell'Italia Meridionale, ma non a visita. Il professor Caruso, direttore dell'Archivio storico della Camera dei deputati, è un uomo di statura alta, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto.

De Nicola era un uomo serio, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto. De Nicola era un uomo serio, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto.

De Nicola era un uomo serio, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto. De Nicola era un uomo serio, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto.

De Nicola era un uomo serio, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto. De Nicola era un uomo serio, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto.

De Nicola era un uomo serio, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto. De Nicola era un uomo serio, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto.

De Nicola era un uomo serio, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto. De Nicola era un uomo serio, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto.

De Nicola era un uomo serio, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto. De Nicola era un uomo serio, di volto serio, di occhi penetranti. È un uomo che ha visto e sentito di tutto.

Bersagliati dai fotografi anche nelle Eolie



I principi di Liegi, che si trovano nella piccola isola di Vulcano, vicina alle coste settentrionali della Sicilia, non si salvano dai fotografi. Essi sorpresi mentre fanno colazione all'aperto. La principessa Paola, appena uscita dall'acqua, ha ancora i capelli in disordine (Telefoto a «Stampa Sera»)

Spaventosa catena di crimini: decimo delitto in un mese

Il tassista abusivo di Palermo è stato assassinato per vendetta

Così si dice negli ambienti della malavita - Sette spietati colpi di rivoltella sotto il sole infuocato del primo pomeriggio

Nasce servizio particolare

Palermo, venerdì sera. La polizia di Palermo è alla prese con un nuovo delitto (il decimo in meno di un mese) avvenuto in piena città ed in pieno giorno. Questo si dice stamane negli ambienti della malavita. Vendita di chi? Della mafia? Della stessa malavita? Di qualche «internazionalista» tradito dalla vittima ed ora venduto?

Francesco Macagnone di 36 anni, l'ultima vittima, era abbastanza conosciuto a Palermo: già una volta era sfuggito ad un attentato e da allora si era trasferito al nord, precisamente in provincia di Imperia.

Tornato a Palermo, era stato processato e condannato a sei mesi per un assegno a vuoto. Liberato dopo mesi, era deciso a ritornare in Sicilia. Ma non ha fatto in tempo. Due sicari si sono presentati all'angolo di una strada, in un quartiere popolare e frequentatissimo della città.

Il delitto è avvenuto in corso Tukory, all'angolo di via Peraz. Erano le 14.30 circa. Il taxi picchiava sull'angolo del corso, faceva tremolare l'aria sulla strada e sui tetti. Malgrado il caldo, la scena era molto animata: auto in sosta, auto in corsa, passanti festinosi o pigri.

Una macchina «1100» era ferma sul corso a pochi metri dall'angolo della via Peraz. Aveva il motore acceso ed un individuo vestito di



Francesco Macagnone ucciso a Palermo, in corso Tukory all'angolo di via Peraz, rivoltellato da sette colpi di rivoltella (Telefoto a «Stampa Sera»)

Lavagna dona agli ospiti una torta di 1500 chili

Verrà distribuita «gratia» la sera della vigilia di Ferragosto. A Camogli, domenica, la celebrazione della «Stella Maria».

Genova, venerdì sera. (Ani) - Due feste tradizionali di maggiore suggestione tra le sagre della Liguria sono in allettamento a Camogli ed a Lavagna. Qui è entrata in voga la gigantesca «torta dei fieschi», un dolce del peso di una tonnellata e mezzo che la vigilia di Ferragosto sarà distribuito alle migliaia di turisti che parteciperanno alla antica festa folcloristica.

Una pasticceria, Piaggio e Caffarena, hanno ricevuto l'incarico di fabbricare la «torta dei fieschi». Si è già al lavoro per la fabbricazione delle decorazioni: pasticcini, mazzette, quindici almeno. A parte si è provveduto alla pesatura dei ingredienti per la torta vera e propria: due quintali di farina, tre quintali di fondente, tre quintali di zucchero, due quintali e mezzo di crema, centocinquanta litri di rum. Serviranno inoltre cinquanta uova. Una gru sventolante sarà necessaria il giorno della festa quando la torta verrà trasferita in mezzo alla piazza del Municipio.

A Camogli, invece, in pratica tutti i famigliari dei pescatori, hanno lavorato più di un mese a fabbricare lumini di carta e sughero, in onore della «Stella Maria» la cui celebrazione si perde nella notte dei tempi: le prime notizie risalgono al 1400.

La processione al ripiegare domenica prossima. Poi in serata, il fantasmagorico spettacolo del Golfo Paradiso: mare parzialmente ricoperto da ventimila lumini, in mezzo ai quali, da una scialuppa, esploderanno i fuochi artificiali.

Una processione al ripiegare domenica prossima. Poi in serata, il fantasmagorico spettacolo del Golfo Paradiso: mare parzialmente ricoperto da ventimila lumini, in mezzo ai quali, da una scialuppa, esploderanno i fuochi artificiali.

Una processione al ripiegare domenica prossima. Poi in serata, il fantasmagorico spettacolo del Golfo Paradiso: mare parzialmente ricoperto da ventimila lumini, in mezzo ai quali, da una scialuppa, esploderanno i fuochi artificiali.

Una processione al ripiegare domenica prossima. Poi in serata, il fantasmagorico spettacolo del Golfo Paradiso: mare parzialmente ricoperto da ventimila lumini, in mezzo ai quali, da una scialuppa, esploderanno i fuochi artificiali.



domani

Principali estratti e previsioni... (The text continues with various news snippets and forecasts, including mentions of political events and social issues.)

buone vacanze



ma poiché «il tempo è denaro», la vasta rete delle Filiali del «SAN PAOLO» è a disposizione per tutte le Vostre esigenze di affari e bancarie. Potrete così trasferire e depositare presso delle Filiali, anche temporaneamente, il Vostro denaro, custodire valori, provvedere a pagamenti, ottenere esenzioni di valore estero per eventuali soggiorni in altri Paesi, ecc.

ISTITUTO BANCARIO SAN PAOLO DI TORINO

FONDATA NEL 1563 da 400 anni la fiducia dei risparmiatori

Visti all'opera i bianconeri in allenamento a Villar

Una Juventus che ha fretta

Quest'anno bisogna trovar presto la forma: i mesi di agosto e settembre e il principio di ottobre avranno un valore decisivo per la squadra con lo scudetto. Una serie di gare internazionali oltre ai nove matches del campionato

Lundqvist, il forte tenore che aveva che oggi, nella giornata d'esordio, incontra a Milano l'azzurro Pietrangeli.

presenta all'Alberto S. V. C. Milano Alberto S. conosciuti con Jean Erik Lundqvist. E che, in Coppa Davis non si sono mai incontrati al tavolo da tennis, ma si tratta, perciò, di un confronto inedito così come il fatto che, negli anni della Davis, molti grandi giocatori, quelli che vedrà a pressa Fausto Gardini e Schmidt, singolare che appassionati potranno sapere sui teleschermi dato che entrerà in collegamento diretto alle 18,00, nel programma "Il mondo è un villaggio", il duetto fra la coppia Pietrangeli-Siro e Lundqvist-Schmidt, menzionata al svolgeranno ultimi due singolari: dapprima Pietrangelli con Schmidt e poi Garlini con Lundqvist.

Giorgio Bellan

La Juventus si allena a Villar: sono di scena Sivori e Carzena (foto: Minkov)

Paolo Bertoldi

L'AZIENDA ELETTRICA MUNICIPALE di TORINO
rende noto che, in relazione alla predispota ripartizione dell'orario settimanale in 5 giorni lavorativi, a partire dal corrente mese di agosto nelle giornate di sabato gli uffici resteranno chiusi.

E' assicurato in continuità, anche nelle giornate di sabato, sia il servizio di assistenza tecnica per guasti ed interruzioni (Servizio Guardia Urgenza - telefoni 519.630 - 527.821), sia il servizio telefonico per eventuali informazioni o chiarimenti di natura contabile o commerciale (centralino A.E.M. 57.50).

GÖTEBORG, ven. sera. Lo scontro sul 100 metri fra il canadese Jerome, l'atletica che - con il tedesco Harry - ha corso la distanza nel favoloso tempo di 10" netti, e l'americano Frank Budd, recordman mondiale in 8" delle 100 yards, ha attirato circa diecimila spettatori per assistere alle gradinate dello stadio.

di Göteborg. La gara non ha avuto storia: Hudd ha vinto da campione in 10°2 mondo slante la pista non fosse nelle migliori condizioni, dimostrando di essere la scartata più in forma del momento. Il secondo, il danese Morten Jonsson è finito secondo ma nettamente slanciato col tempo di 10°9, un limite ben lontano dal «plafond» abituale.

La riunione, che ha visto in campo — oltre agli americani reduci dalla serie di incontri «ufficiali» con l'Unione Sovietica — anche l'inglese John Inghilterre — altri cinque atleti, finlandesi, svedesi e rumeni, non aveva il suo secondo motivo di grande interesse nella presenza di Jolanda Bala, la campionessa mondiale del salto in alto con metri 1,91.

La longilinea atletica svedese ha vinto la gara ma con solo 1,83, misura di scacco risulata la conferenza alle sue recenti prestazioni.

Ha confermato la sua classe eccezionale il prioritista mondiale del salto la lunga l'americano Ralph Boston che si è impedito con un salto di 17,40 metri.

Il danese Jørgen Vindum e l'olandese Valkema (7,41),

Duilio sale domani s
«ring» a difendere
titolo europeo dall'a
salto di Christense

**Anche l'orlando Humbert
con l'inter a S. Pellegrino**

SESTO-CALDESA, 22 gennaio. — L'orlando Humbert, nato a S. Darge-Humbert, nuovo acquisto dell'inter, è arrivato in città per la prima volta. Humbert è un giocatore di Milano e lui realizza in un trasferimento esemplare a S. Pellegrino. L'orlando ha già fatto il suo debutto con la squadra di S. Pellegrino, e ha segnato tre gol in una partita contro il Nottola. Il suo primo gol fu segnato il 15 gennaio, e il suo secondo gol fu segnato il 16 gennaio. Il suo terzo gol fu segnato il 17 gennaio. Humbert ha segnato un totale di tre gol in tre partite. Humbert ha segnato un totale di tre gol in tre partite. Humbert ha segnato un totale di tre gol in tre partite.

Perdisa: trauma cranico per un incidente d'auto

BOLOGNA, venerdì 25
Il cavaliere automobilistico Cesare Ferdina, di 39 anni, abitante a Bologna, è stato ucciso mercoledì 20, a rimbalzo, da un camion. Ferito gravemente, in seguito a un incidente stradale, morì questa notte in casa di Pippo di Giorgio Fazio, nei pressi della città.

Il Ferdina, al volante di una «Flaminia-Zagato» registrata Bo 159191, stava percorrendo la «velocità sostenuta» quando si verificò il fatale scontro stradale fra la strada del Sole e la via Italia, diretto a Bologna.

All'incanto, il cavaliere Ferdina, che era un appassionato di caccia a colline con le macchie di un'autorepulsore.

Nell'urto, il Ferdina ha riportato trauma cranico e stato commovente, per il quale è stato ricoverato all'ospedale di Sesto San Giovanni, con prognosi riservata. Il ferito è stato trasferito a Bologna per le cure.



Cesare Perdisa

Nanthal, venerdì sera.
Un freddo eccezionale per la stagione ed un vento assai sensibile hanno disturbato le riunioni interne del comitato di lettura e l'aspirata aria, con la partecipazione di una solabazione di persone, ha permesso di dima di Nanthal nella Finlandia sud-occidentale. Sono stato 1900 spettatori hanno assistito alla rappresentazione atmosferica, nonostante la quale gli atleti nazari hanno colto una serie di vittorie. Il primo premio è andato al svedese in cinque delle sei prove alle quali hanno preso parte.

Il secondo premio si è impadronito Meconi con lavoro 17,28, nel giavellotto lanciato da Carlo (in 72,36), mentre il terzo è stato conquistato in 11"14, Tammoze 1 400 m 51"4, Anttonen 1 \$000 m 428"2. Sommariva è giunto quarto in 1'14"4, e il quinto 3'33, nato dal finlandese Vuorisalo.

Si tratta del confronto tra le compagnie juniores - Perché non si gareggerà mai a Torino, né a Palermo?

Bologna, venerdì sera.
Bologna ha ricevuto la sua prima visita di cortesia. Il primo scivolamento dei recenti campioni italiani mancò peraltro - ad esigere l'incontro internazionale - per le lesioni leggere fra il juniores d'attacco e polona. L'incontro fra le due formazioni "italiane" fu però il più breve della stagione atletica staccata - ho una storia! già lunga. In un primo tempo infatti i nostri atleti si erano dedicati a capoline plebiscitarie "accanto" al calendario internazionale. In seguito, per gli americani, si era aperto il "mercato" di Palermo, considerando che la Regione siciliana aveva promesso alla Fidi

una somma in fondo perduto per venire ospitato la manifestazione. Il presidente della Fidi siciliana, il professor "Maurizio" (mentre in realtà non c'è alcun "maurizio" con gli americani, si chiama "maurizio" il complice della "maurizio" di Palermo), ha battuto allora per gli apertori (forse non - negli "apertori" forse - per se stesso).

Venerdì sera, ad esempio, la Regione siciliana, la Fidi ha fatto ora marcia indietro: Trino, ormai scartato, non potrà così avere la prefestazione di grande interesse (la Polonia è una delle nazioni ufficialmente più coinvolte nella manifestazione) e così come vede ora Bologna? In verità nella lotta alla "occasione" di Palermo.

LUOGNI E RITROVI CARATTERISTICI

AVIGLIANA Laghi - Segna 8, Michele Illumin.
Pulman sociale via 21 - Giorni 14,4
Agraria Firpi, piazza Carlo Felice

BARDONECCHIA Soggiorna Jaffeau. Traversata in elicottero, 10 corse A. e B. per comitiva ridua. 25. Rialunati al 3000 metri.

BOSSEA Grotte (Frazione Sopr.), Nuova Postumia. Avvincente viaggio cuore mont. tra resiste (caniti) urca spicue, stialisti, stialenti (Pullman festivo da Torino ora 7 - **VIAPI**

CANARIE Magnifica stupida soggiorno 14 gg. - Paradisiaca isola, bagni, escursioni. Prezzo per persona 13 agosto a 1 settembre **ITALNORD**, via Roma 280, telef. 45-54

GITE ferive in pullman: Lugano, Como, Stresa, Alghero, Sanremo, Rapallo, Cervia, Sestriere, Clivio, Prati, Graciosa, Cornale, Champoluc.
ATIV - Cypria Riccardo a. 5 - Telefono 47-922

GRECIA Lussuosa crociera M/n Atlantic 18.903 tonnellate completo puffman Micene, Olimpi Delti sotto Atere. 10 gg. part. 26 agosto ITALMOND, via Roma 368 - Telefono 64-84

LONDRA Viaggio 5 gg. in treno con sosta Parigi sicuro. Windsor Oxford Banfford, già battello Tamigi. Part. 31-8. Solo lire 85.500
ITALNONO, via Roma 280 - Telef. 68-25

MONTI della LUNA Casella, Pinella, Iaghetti, Br
giorno luna. Hotel Casanelli
Rifugio La Montanina vi a
rendono. ATIV, c. Siccardi

PARIGI Viaggio di ferragosto 12-19, in treno. Escursioni Versailles Chartres Chantilly. Notturna. Ultimi posti.
ITALMOB, via Roma 200 - Telef. 48-84

SPAGNA In pullman: 10-24/8 L. \$2.000; Bonelux 11 \$4.000; 4 nazionali, Svizzera, Umbria, Parigi Ginevra, St. Moritz, Interlaken, Cinque Tori, Gardecha, ATSV, c. Riccardi 5, L. 47-6

STUPINIGI Segra San Michele - R. Antonio di Raverio. Pullman G.T. part. giorn. ora 14. Agenzia Tirpi - Piazza Carlo Fell

SVIZZERA 4 giorni pulman. Part. per ferragosto 13-8. Tutte maggiori città e il lago. Lago Quattro Cantoni, Interlaken, Ossi alpeghi. ITALNORD, Roma Tel. 1. 42-8

MELANI Sport - Tutto l'abbigliamento sportivo. Grande assortimento costumi bagno, copripiedi, spiaggia. Tutto per il mare, i monti, tutto per lo sport. Via Cavour 2, 1. 40-3

GITE DI FERRAGOSTO

IN PULLMAN
 DE 2 000000; Ginevra L. 12.300; Venezia 12.500; Gardes-
 na 11.800; Nizza 12.000
 DE 2 000000; Interlaken L. 12.500; St. Moritz 12.600; G.

San Marino 16.000; Venezia 17.500; Dolomiti 17.800.
IN 4 EUROPA: Grotte di Postumia L. 26.000; Svizzera Tede
 sca 26.000; Centro Italia 22.800.

31 12 **GIARDINI**: Parigi, Borgogna e Castelli L. 43.000
31 12 **GIARDINI**: Sancluz e Valle del Reno L. 44.000; Francia
Lourdes e Spagna (Madrid - Barcellona) 42.000

Informazioni, prenotazioni e partenze:
ATIV Corso Stocardi 8 - Telefono 47-051
 Corso G. Cesare, 151 - Telef. 22-841

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

ULTIMENOTIZIE

Avrà colloqui con i colleghi inglese, francese e tedesco

Il Segretario di Stato in volo per Parigi

«Per Berlino è possibile una soluzione pacifica»

Ulbricht (secondo un giornale americano) sarebbe in segreto a Mosca per chiedere il permesso di bloccare il transito a Berlino - Scopo: impedire l'esodo dei profughi

(Segue dalla 1ª pagina)

Suocera, successivamente, il Segretario di Stato americano potrà in aereo per l'Italia dove s'incontrerà a Milano, con il ministro Segni, rientrato poi frattanto con Fanfani dalla visita a Mosca. L'arrivo di Rusk dovrebbe favorire l'apertura di Orly nella prima ora del pomeriggio di mercoledì e, a seguire, alla Malpensa. L'incontro con Segni avverrà il giorno stesso e quello successivo. Sebbene da fonte ufficiale non siano stati precisati i motivi del conversazione del Segretario di Stato, è facile immaginare che saranno oggetto dell'opinione dei conversazioni del presidente del Consiglio Fanfani col primo ministro sovietico Khrushchev, a Mosca. Interroganti circa la possibilità di una sua visita a Cadiz, Rusk ha risposto che non è impossibile. Per la novità di cui Rusk potrà parlare a Rusk è la concessione di parte sovietica di una conferenza sul trattato di pace tedesco. Il governo di Mosca ha già fatto frantumare la richiesta a tutte le nazioni che hanno preso parte alla guerra contro la Germania nazista. Se il divieto parteciperebbe solo i Paesi comunisti, la conferenza si concluderebbe, come Khrushchev continua a ripetere, con la firma entro l'anno della pace con la Germania orientale.

Circa la possibilità di un'eventuale visita a Berlino, la New York Herald Tribune afferma che il Primo Ministro della Germania occidentale, Konrad Adenauer, si sarebbe recato a Mosca per chiedere a Khrushchev di chiudere senza indugi la via di transito fra Berlino Est e i quartieri occidentali della città. Ulbricht teme che se questa proposta fosse accolta, si verificherebbe un esodo di profughi da Berlino Est a Berlino Ovest.

Domani da Gronchi gli on. Fanfani e Segni

L'Italia informerà gli alleati se il viaggio a Mosca ha contribuito a spezzare la spirale della tensione mondiale.

Roma, venerdì sera. «Un'occasione per contribuire a spezzare la spirale della tensione mondiale», così dice l'«Espresso», settimanale della casa editrice che ha definito, nel suo ultimo numero, i colloqui di Mosca. L'«Espresso» a Parigi si riunirà il Consiglio permanente della Nato per esaminare gli sviluppi della questione di Berlino. A questa riunione parteciperà un rappresentante del governo italiano (probabilmente Segni) il quale, come aggiunge la «Stampa», avrà modo di fare conoscere quali sono stati i risultati di prima mano, tanto importanti nelle vicende diplomatiche che hanno per protagonisti a Parigi, dunque, l'Italia italiana.



Dalla terrazza del 27° piano dell'Università, l'on. Fanfani ammira il panorama di Mosca (Telefoto)

Dopo le minacce di morte inviate dagli estremisti francesi

Decine di agenti in allarme a Roma per sventare l'attentato a Mattei

Sorvegliati giorno e notte, con un dispositivo segreto, la dimora, l'ufficio e la famiglia del presidente dell'Eni - Telegrammi di solidarietà delle associazioni partigiane - Esponenti dell'Oas si troverebbero nella Capitale - La perizia sulla lettera minatoria - Una nota dell'agenzia del Pli

(Segue dalla 1ª pagina)

Roma, venerdì sera. L'attentato dell'O.A.S. ha messo in allarme le forze di polizia, che in questi giorni sono state sorvegliate giorno e notte, con un dispositivo segreto, la dimora, l'ufficio e la famiglia del presidente dell'Eni. I telegrammi di solidarietà delle associazioni partigiane, esponenti dell'Oas si troverebbero nella Capitale. La perizia sulla lettera minatoria - Una nota dell'agenzia del Pli.

L'Italia sono state poste in allarme dal Vaticano. Il presidente dell'Eni è sotto sorveglianza costante, con un dispositivo segreto, la dimora, l'ufficio e la famiglia del presidente dell'Eni. I telegrammi di solidarietà delle associazioni partigiane, esponenti dell'Oas si troverebbero nella Capitale. La perizia sulla lettera minatoria - Una nota dell'agenzia del Pli.

Roma, venerdì sera. L'attentato dell'O.A.S. ha messo in allarme le forze di polizia, che in questi giorni sono state sorvegliate giorno e notte, con un dispositivo segreto, la dimora, l'ufficio e la famiglia del presidente dell'Eni. I telegrammi di solidarietà delle associazioni partigiane, esponenti dell'Oas si troverebbero nella Capitale. La perizia sulla lettera minatoria - Una nota dell'agenzia del Pli.

L'Italia sono state poste in allarme dal Vaticano. Il presidente dell'Eni è sotto sorveglianza costante, con un dispositivo segreto, la dimora, l'ufficio e la famiglia del presidente dell'Eni. I telegrammi di solidarietà delle associazioni partigiane, esponenti dell'Oas si troverebbero nella Capitale. La perizia sulla lettera minatoria - Una nota dell'agenzia del Pli.

Roma, venerdì sera. L'attentato dell'O.A.S. ha messo in allarme le forze di polizia, che in questi giorni sono state sorvegliate giorno e notte, con un dispositivo segreto, la dimora, l'ufficio e la famiglia del presidente dell'Eni. I telegrammi di solidarietà delle associazioni partigiane, esponenti dell'Oas si troverebbero nella Capitale. La perizia sulla lettera minatoria - Una nota dell'agenzia del Pli.

L'Italia sono state poste in allarme dal Vaticano. Il presidente dell'Eni è sotto sorveglianza costante, con un dispositivo segreto, la dimora, l'ufficio e la famiglia del presidente dell'Eni. I telegrammi di solidarietà delle associazioni partigiane, esponenti dell'Oas si troverebbero nella Capitale. La perizia sulla lettera minatoria - Una nota dell'agenzia del Pli.

Roma, venerdì sera. L'attentato dell'O.A.S. ha messo in allarme le forze di polizia, che in questi giorni sono state sorvegliate giorno e notte, con un dispositivo segreto, la dimora, l'ufficio e la famiglia del presidente dell'Eni. I telegrammi di solidarietà delle associazioni partigiane, esponenti dell'Oas si troverebbero nella Capitale. La perizia sulla lettera minatoria - Una nota dell'agenzia del Pli.

L'Italia sono state poste in allarme dal Vaticano. Il presidente dell'Eni è sotto sorveglianza costante, con un dispositivo segreto, la dimora, l'ufficio e la famiglia del presidente dell'Eni. I telegrammi di solidarietà delle associazioni partigiane, esponenti dell'Oas si troverebbero nella Capitale. La perizia sulla lettera minatoria - Una nota dell'agenzia del Pli.

MILANO: i medici hanno lottato per sei mesi

Rimbalza strappata alla morte con trentun litri di sangue

Il corpo della piccola, che era stato quasi completamente devastato dal fuoco d'una stufa, rifatto centimetro per centimetro grazie a una nuova terapia ormonale e alla solidarietà di ben centocinquanta persone

(Dal nostro corrispondente)

Milano, venerdì sera. Si è avuto notizia in questi giorni di un'eccezionale vittoria medica - una vittoria della medicina che si serviva di strappare letteralmente alla morte una bambina di undici anni, che aveva avuto il 70 per cento del suo corpo devastato da gravissimi ustioni. I medici hanno dovuto lottare per sei mesi prima di poter annunciare che la battaglia era vinta. Hanno dovuto trasferire alla piccola paziente ben 31 litri di sangue umano, rifare centimetro per centimetro la pelle distrutta dal fuoco. Ma ora la bambina è sana, fuori pericolo e presto tornerà in famiglia a riprendere la vita di prima.

La vicenda, cominciata per fortuna felicemente, ebbe inizio mesi fa, quando la ragazza si avvicinò troppo ad una stufa in un'aula della sua casa di viale Cassanese e il corpo le bruciò. Particolarmente grave fu la lesione al collo, che bruciò, alle braccia, alle gambe; i familiari temevano per la vita della piccola. Per fortuna, la notizia si sparse e la ragazza fu accolta in un ospedale di viale Cassanese, dove la vecchia mamma e i fratelli di lei, che non l'avevano mai vista, si recarono per assistere alla sua cura.

Per il necessario, fare appello ai genitori a mandare un medico di porta in porta nel rione di viale Cassanese, per raccogliere il sangue di 150 medici. Per quindici giorni il medico lottò con tutte le sue forze per salvare la vita della bambina. Ma la bambina era così gravemente ustionata che non si poteva più fare nulla. Fu necessario fare appello ai genitori a mandare un medico di porta in porta nel rione di viale Cassanese, per raccogliere il sangue di 150 medici. Per quindici giorni il medico lottò con tutte le sue forze per salvare la vita della bambina.

La bambina era così gravemente ustionata che non si poteva più fare nulla. Fu necessario fare appello ai genitori a mandare un medico di porta in porta nel rione di viale Cassanese, per raccogliere il sangue di 150 medici. Per quindici giorni il medico lottò con tutte le sue forze per salvare la vita della bambina.

(Dal nostro corrispondente)

Milano, venerdì sera. Si è avuto notizia in questi giorni di un'eccezionale vittoria medica - una vittoria della medicina che si serviva di strappare letteralmente alla morte una bambina di undici anni, che aveva avuto il 70 per cento del suo corpo devastato da gravissimi ustioni. I medici hanno dovuto lottare per sei mesi prima di poter annunciare che la battaglia era vinta. Hanno dovuto trasferire alla piccola paziente ben 31 litri di sangue umano, rifare centimetro per centimetro la pelle distrutta dal fuoco. Ma ora la bambina è sana, fuori pericolo e presto tornerà in famiglia a riprendere la vita di prima.

La vicenda, cominciata per fortuna felicemente, ebbe inizio mesi fa, quando la ragazza si avvicinò troppo ad una stufa in un'aula della sua casa di viale Cassanese e il corpo le bruciò. Particolarmente grave fu la lesione al collo, che bruciò, alle braccia, alle gambe; i familiari temevano per la vita della piccola. Per fortuna, la notizia si sparse e la ragazza fu accolta in un ospedale di viale Cassanese, dove la vecchia mamma e i fratelli di lei, che non l'avevano mai vista, si recarono per assistere alla sua cura.

Per il necessario, fare appello ai genitori a mandare un medico di porta in porta nel rione di viale Cassanese, per raccogliere il sangue di 150 medici. Per quindici giorni il medico lottò con tutte le sue forze per salvare la vita della bambina. Ma la bambina era così gravemente ustionata che non si poteva più fare nulla. Fu necessario fare appello ai genitori a mandare un medico di porta in porta nel rione di viale Cassanese, per raccogliere il sangue di 150 medici. Per quindici giorni il medico lottò con tutte le sue forze per salvare la vita della bambina.

La bambina era così gravemente ustionata che non si poteva più fare nulla. Fu necessario fare appello ai genitori a mandare un medico di porta in porta nel rione di viale Cassanese, per raccogliere il sangue di 150 medici. Per quindici giorni il medico lottò con tutte le sue forze per salvare la vita della bambina.

(Dal nostro corrispondente)

Milano, venerdì sera. Si è avuto notizia in questi giorni di un'eccezionale vittoria medica - una vittoria della medicina che si serviva di strappare letteralmente alla morte una bambina di undici anni, che aveva avuto il 70 per cento del suo corpo devastato da gravissimi ustioni. I medici hanno dovuto lottare per sei mesi prima di poter annunciare che la battaglia era vinta. Hanno dovuto trasferire alla piccola paziente ben 31 litri di sangue umano, rifare centimetro per centimetro la pelle distrutta dal fuoco. Ma ora la bambina è sana, fuori pericolo e presto tornerà in famiglia a riprendere la vita di prima.

La vicenda, cominciata per fortuna felicemente, ebbe inizio mesi fa, quando la ragazza si avvicinò troppo ad una stufa in un'aula della sua casa di viale Cassanese e il corpo le bruciò. Particolarmente grave fu la lesione al collo, che bruciò, alle braccia, alle gambe; i familiari temevano per la vita della piccola. Per fortuna, la notizia si sparse e la ragazza fu accolta in un ospedale di viale Cassanese, dove la vecchia mamma e i fratelli di lei, che non l'avevano mai vista, si recarono per assistere alla sua cura.

Per il necessario, fare appello ai genitori a mandare un medico di porta in porta nel rione di viale Cassanese, per raccogliere il sangue di 150 medici. Per quindici giorni il medico lottò con tutte le sue forze per salvare la vita della bambina. Ma la bambina era così gravemente ustionata che non si poteva più fare nulla. Fu necessario fare appello ai genitori a mandare un medico di porta in porta nel rione di viale Cassanese, per raccogliere il sangue di 150 medici. Per quindici giorni il medico lottò con tutte le sue forze per salvare la vita della bambina.

La bambina era così gravemente ustionata che non si poteva più fare nulla. Fu necessario fare appello ai genitori a mandare un medico di porta in porta nel rione di viale Cassanese, per raccogliere il sangue di 150 medici. Per quindici giorni il medico lottò con tutte le sue forze per salvare la vita della bambina.

Una centenaria che beve mezzo fiasco di giorno

Giovane vedova con quattro bimbi li alleva facendo il carrettiere - Ha un udito eccellente e legge senza occhiali

(Dal nostro corrispondente)

Garosio, venerdì sera. La più vecchia donna della Valle Tanaro ha festeggiato i suoi cent'anni di età. Si chiama Maria Elisabetta Serra ed abita a Corio, una frazione di Garosio. La sua vita è stata una lotta continua. Ha perso il marito a 25 anni, ha avuto quattro figli, di cui uno è morto. Ma lei ha superato tutto. È una donna forte, che non si lascia abbattere dalle difficoltà. Ha un udito eccellente e legge senza occhiali.

(Dal nostro corrispondente)

Garosio, venerdì sera. La più vecchia donna della Valle Tanaro ha festeggiato i suoi cent'anni di età. Si chiama Maria Elisabetta Serra ed abita a Corio, una frazione di Garosio. La sua vita è stata una lotta continua. Ha perso il marito a 25 anni, ha avuto quattro figli, di cui uno è morto. Ma lei ha superato tutto. È una donna forte, che non si lascia abbattere dalle difficoltà. Ha un udito eccellente e legge senza occhiali.

Le quotazioni nelle Borse

A TORINO			
VALORI DI STATO	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ITALIENI	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
FRANCESE	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
GERMANICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICANA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
BRITANNICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
SPAGNOLA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
PORTUGHESE	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
GRECA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
RUSSA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
GIAPPONESE	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
INDIANA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICANA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AMERICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
EUROPA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
AFRICA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102 102 102
ASIA	102 102 102 102	102 102 102 102	102 102

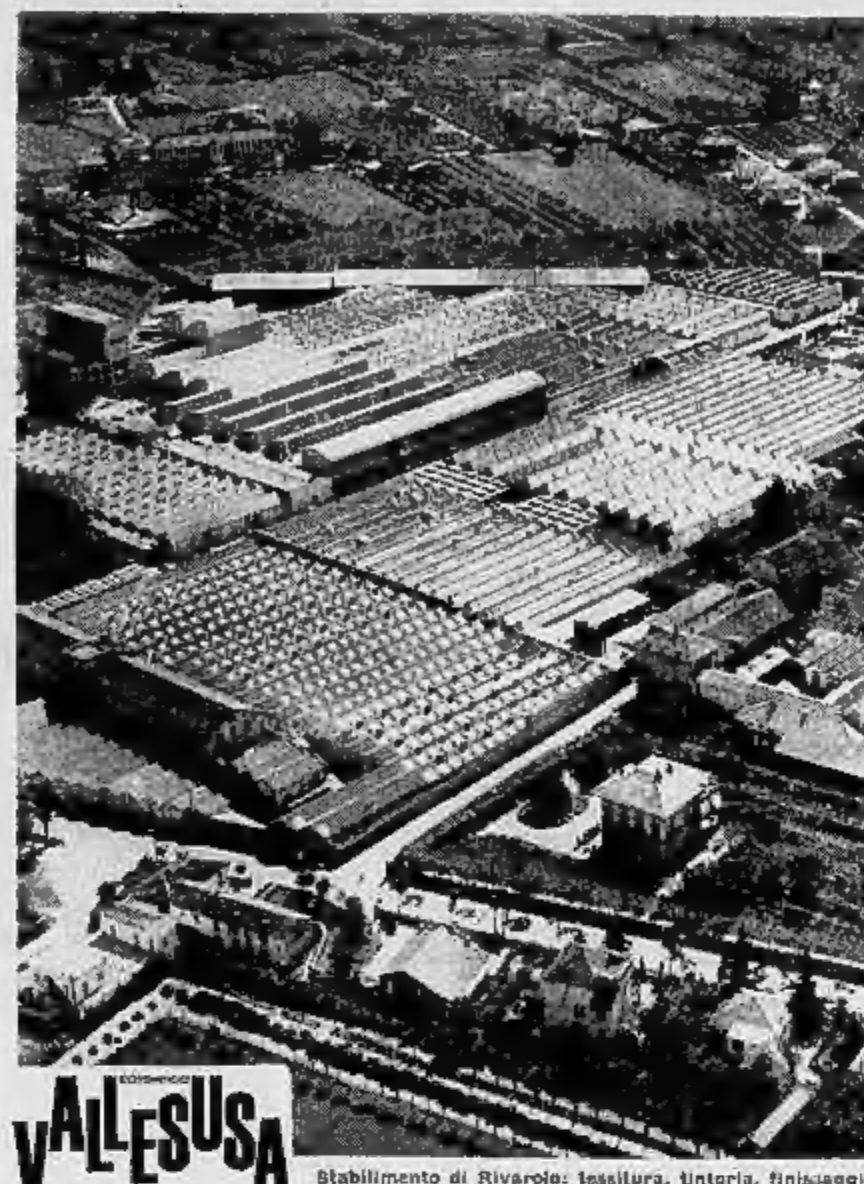
★ WELCOME TO TURIN '61 - BIENVENUS A TURIN '61 - BIENVENIDOS EN TURIN '61 - WILLKOMMEN IN TURIN '61 - WELCOME TO TURIN '61 - BIENVENUS A TURIN '61 - BIENVENIDOS EN TURIN '61 - WILLKOMMEN IN TURIN '61 ★



benvenuti a Torino centro industriale d'Italia

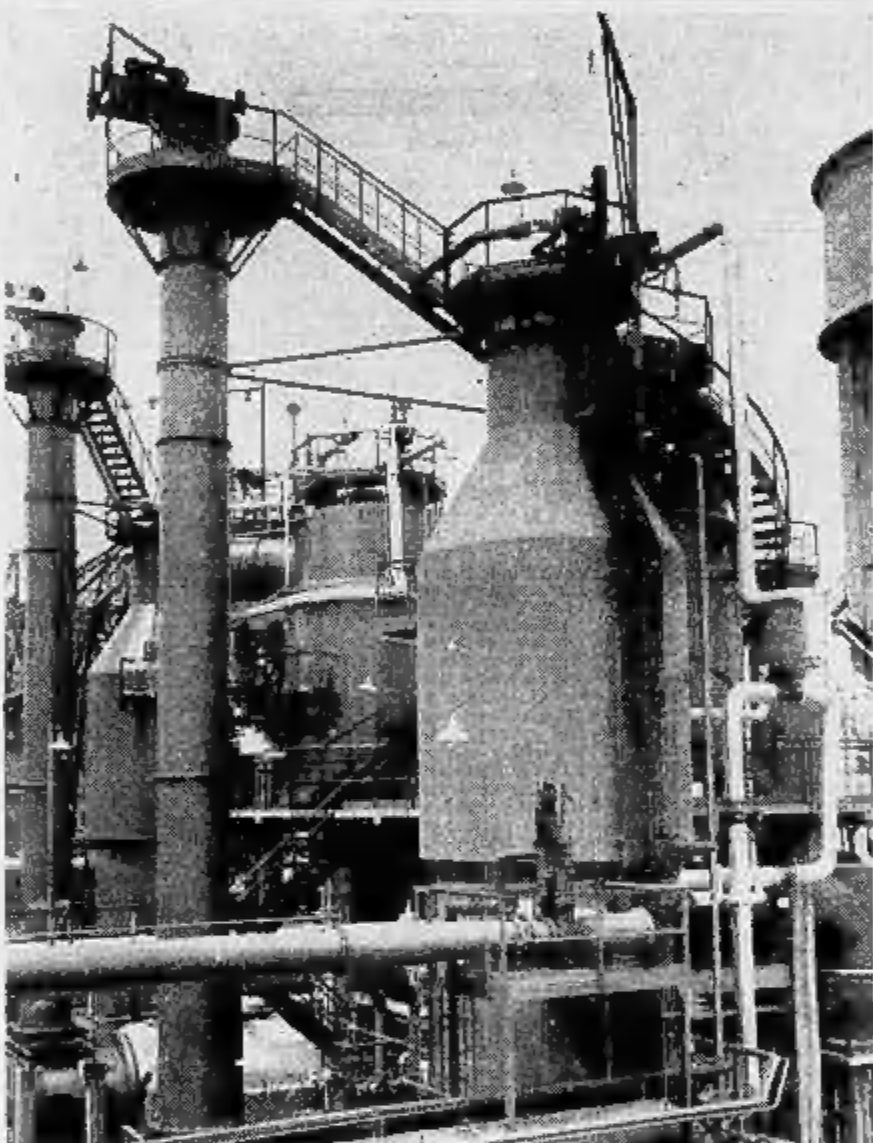
FIAT

Una visione aerea del grandioso complesso degli Stabilimenti Fiat Mirafiori (Auto - Fonderie e Fucine)

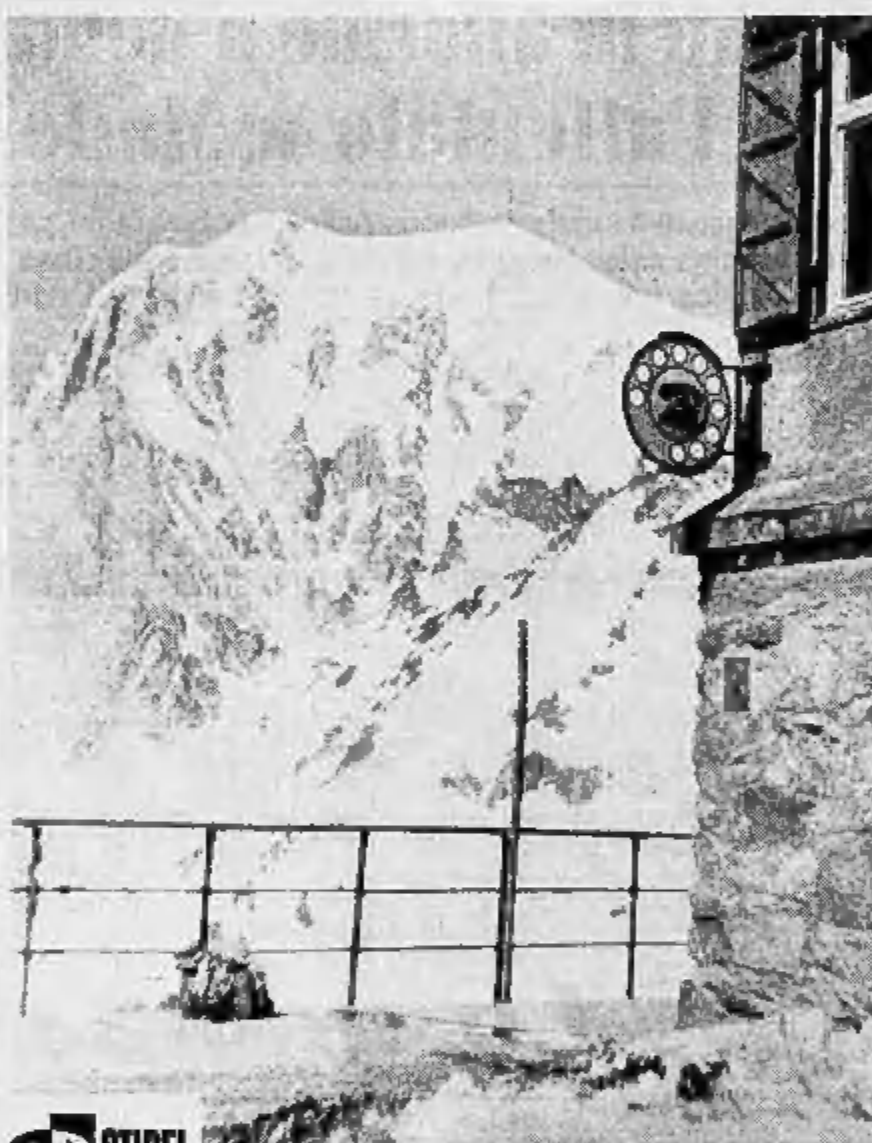


VALLESUSA

Stabilimento di Rivarolo: tessitura, tintoria, finissaggio



Società Italiana per il Gas Nuovi impianti realizzati presso l'Officina di Torino per produzione di gas da oli combustibili e benzina



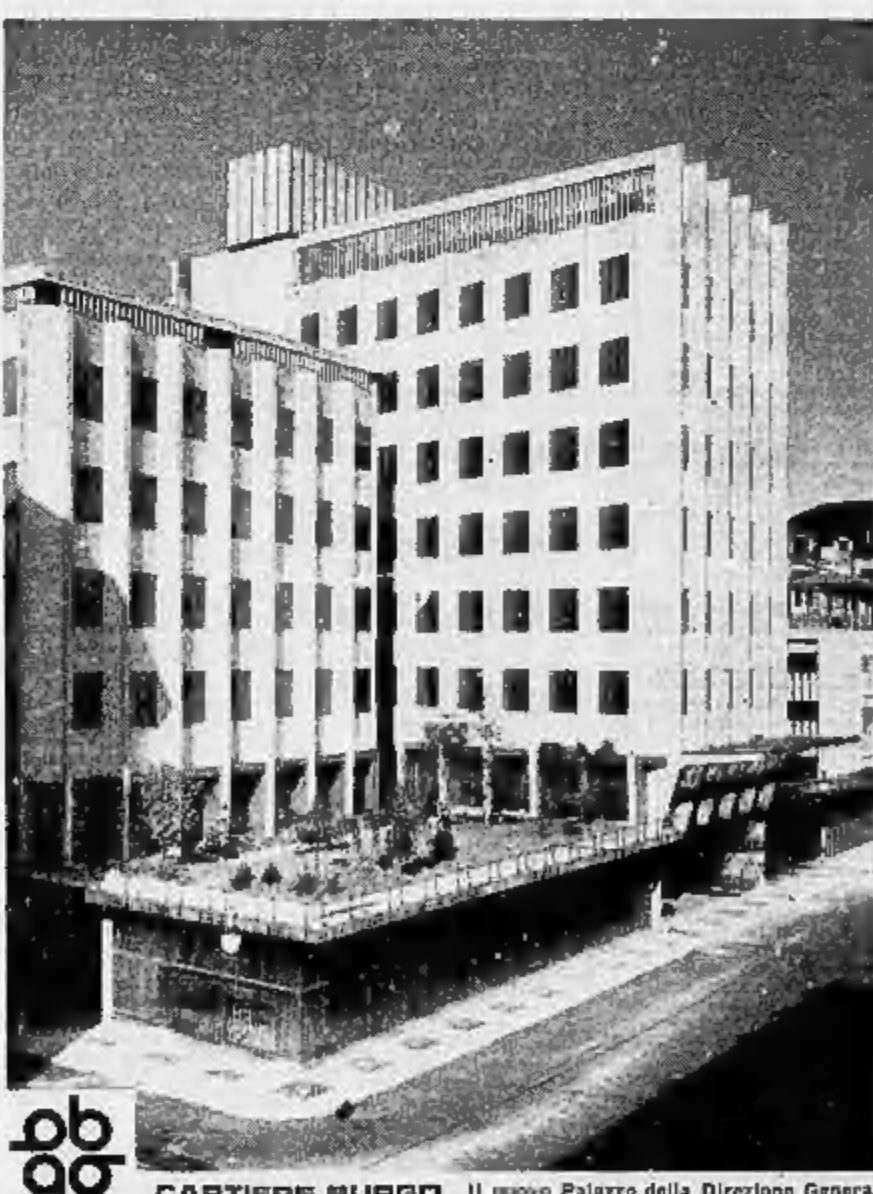
STIPEL

Il telefono anche sulla più alta vetta - Telefono pubblico Rifugio Torino all'altezza di m. 3322 (Colle del Gigante)



olivetti

1911 la prima macchina Olivetti all'Esposizione di Torino
1961 stabilimenti, consociate, società alleate e prodotti Olivetti in tutto il mondo



bb

CARTIERE BURGO Il nuovo Palazzo della Direzione Generale



SIP

SOCIETÀ IDROELETTRICA PIEMONTE - La Centrale idroelettrica di Avias, costruita in caverna, con una potenza installata di 160 mila kVA e una produttività media annua di 285 milioni di kWh.

★ WELCOME TO TURIN '61 - BIENVENUS A TURIN '61 - BIENVENIDOS EN TURIN '61 - WILLKOMMEN IN TURIN '61 - WELCOME TO TURIN '61 - BIENVENUS A TURIN '61 - BIENVENIDOS EN TURIN '61 - WILLKOMMEN IN TURIN '61 ★